

Мэру города Москвы
Собянину Сергею Семеновичу

Копия:
Заместителю Мэра города Москвы по
градостроительной политике
Хуснуллину Марату Шакирзяновичу

Руководителю Департамента развития
новых территорий города Москвы
Жидкину Владимиру Фёдоровичу

от жителей Новомосковского административного
округа города Москвы, пос. Коммунарка
в лице представителя инициативной группы

...

142770, г. Москва, пос. Коммунарка, д., кв.
Контактный телефон:

Ответ прошу направить за подписью должностного лица,
которому направлен запрос, либо лицом, исполняющим его
обязанности.

Уважаемый Сергей Семенович!

Согласно Протокола №2.6 и Заключения о проведении публичных слушаний от 28 марта 2013 г. на публичных слушаниях прошедших в п. Коммунарка НАО г. Москвы был представлен проект планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети **«Центральная автодорога в пос. Коммунарка с выходом в Бутово»** со следующими основными характеристиками:

- реконструкция основной проезжей части с расширением до 4-х полос движения в оба направления, включая переходно-скоростные полосы – от автодороги А-101 «Москва-Малоярославец-Рославль» до дома № 17 (1,7 км);
- реконструкция основной проезжей части с расширением до 4-х полос движения в оба направления – от дома № 17 до км 2,57 (0,87 км);
- **ширина полосы движения не указана.**

Согласно проектируемой структуре улично-дорожной сети на территории Новомосковского административного округа проектируемая автодорога является **магистральной улицей районного значения**.

Данные характеристики также подтверждаются и в пояснительной записке к проекту постановления правительства Москвы, подписанной исполняющим обязанности председателя Москомархитектуры г-ном С.О. Кузнецовым, а именно:

«Транспортно-планировочное решение предусматривает:

1. Реконструкцию основной проезжей части с уширением до 4-х полос основного движения в оба направления с устройством переходно-скоростных полос – от автодороги А-101 «Москва-Малоярославец-Рославль» (Калужское шоссе) до квартала А-101 (1,7 км);...»

Таким образом, в представленной документации (Протокол №2.6 и Заключение о проведении публичных) однозначно определено количество полос основного движения на Центральной автодороге в пос. Коммунарка – **четыре**. Проектируемая автодорога является **магистральной улицей районного значения**. Ширина полосы движения не указана.

Несоответствие графических и текстовых материалов, а именно:

- упоминание о ширине проезжей части, равной 22 м на сечении 1-1 в графической части;

- описание основных характеристик дороги с указанием того, что планируется реконструкция **с расширением до 4-х полос движения, ВКЛЮЧАЯ переходно-скоростные полосы** (без указания ширины полосы движения) - в текстовой части;

- не указание ширины полосы движения проектируемой дороги; вводит в заблуждение жителей и никоим образом не свидетельствует о том, что жители на публичных слушаниях поддержали реконструкцию центральной дороги с расширением до **6 полос основного движения!**

Кроме того, указанная ширина проезжей части (22 м) на сечении 1-1 в графической части материалов не делает очевидным факт того, что проектируется дорога с 6 полосами основного движения! Помимо полос основного движения в указанные 22 метра входят полосы для осуществления съездов и выездов, парковочные (для а\м) и заездные (для остановочных площадок общественного транспорта) «карманы». В ширину проезжей части также включаются краевые предохранительные и центральная разделительная полосы.

В ответе Правительства Москвы Префектуры ТиНАО от 08.08.2013 г. № 09-01-16-2692/3 за подписью заместителя префекта Н.А. Юсипова (приведено в приложении) однозначно говорится, что проектируется четырехполосная дорога с шириной проезжей части 15 м (Сечение 2-2), а указанная в сечении 1-1 ширина 22 м будет на остановках общественного транспорта: В целях улучшения дорожно-транспортной сети, разгрузки основных магистралей, в связи с увеличением автомобильных потоков проектом планировки предусматривается реконструкция Центральной автодороги в пос. Коммунарка с выходом в районе Южное Бутово.

Количество полос движения — 2 в двух направлениях, ширина проезжей части составляет 15,0 м., **на остановках общественного транспорта 22,0 м., заездные «карманы» глубиной 3,0 м и длиной 60,0 м.** Посадочные площадки на остановках общественного транспорта шириной по 3,0 м, с площадками под павильоны ожидания размером 2,0х5,0 м.

В постановлении Администрации поселения Сосенское № 02-09-7/3 от 30.10.2013 г. «Об утверждении среднесрочного финансового плана поселения Сосенское на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов» опубликованном в газете «Сосенские вести» № 14.11.2013 г. (<http://www.sosenskoe-omsu.ru/media/dmn/elf/files/gazeti/sosenskie-vesti142013web.pdf>) также говорится о реконструкции центральной автодороги в п. Коммунарка до четырех полос с шириной проезжей части 14 метров: В Адресную инвестиционную программу города Москвы на 2014-2016 гг. включены: реконструкция центральной автодороги в п. Коммунарка с выходом на район Бутово, **(протяженность – 5,2 км., существующее положение – 2х1п (7,0 м.); проект — 2х2п (14,0 м.); коэффициент загрузки: существующий – 1,2; проект – 0,8).** Обоснование – увеличение пропускной способности автотранспорта за счет расширения проезжей части, строительство заездных карманов для общественного транспорта, правоповоротных съездов, увеличение безопасности дорожного движения и обеспечение доступа граждан к объектам социальной и транспортной инфраструктуры. **Дополнительный выезд из Бутово).**

Приведенные факты говорят о том, что **в заблуждение были введены не только 875 жителей поселка Коммунарка подписавших обращение к властям** (реальное количество подписавшихся значительно больше, но в связи с техническим ограничением в 5 мб на электронном портале правительства Москвы, поместить в файл указанного размера большее количество подписных листов не представляется возможным), **но и Администрация поселения Сосенское в лице И.о. главы администрации поселения Сосенское И.К. Линник, а также Правительство Москвы Префектура ТиНАО в лице заместителя префекта Н.А. Юсипова.**

Утвержденный проект не соответствует материалам проекта планировки, которые были представлены на прошедших публичных слушаниях и требованиям норм, применяемых в градостроительстве, проектировании и строительстве автомобильных дорог. Соотнесение параметров (характеристик) утвержденного проекта и нормативных значений представлено в Приложении 1.

Увеличение количества полос основного движения с четырех до шести в соответствии с нормами СНиП 2.07.01-89* по сути изменяет категорию проектируемой улицы на участке от автодороги А-101 "Москва - Малоярославец - Рославль" (Калужское шоссе) до квартала А-101 (1,7 км).

Указанные характеристики (6 полос шириной 3,75 м) **не соответствуют характеристикам магистральной улицы районного значения и относятся к магистральной улице ОБЩЕГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ НЕПРЕРЫВНОГО ДВИЖЕНИЯ**. Вместе с тем, в проекте отсутствует разделительная полоса, обязательная для дороги, имеющей 6 полос основного движения. Расчетная скорость движения для такой дороги - 100 км/ч, что недопустимо в условиях высокоплотной и заселенной территории.

В соответствии с п. 6.18 СНиП 2.07.01-89* расчетные параметры улиц и дорог городов следует принимать по табл. 8. В соответствии с таблицей 8 (см. Приложение № 2) магистральная улица районного значения (транспортно-пешеходная) может содержать **от 2 до 4 полос** с шириной полосы движения **3,5 м**. **Утвержденный проект на всем протяжении от Калужского шоссе до Южного Бутово не соответствует данным требованиям**. На участке от автодороги А-101 "Москва - Малоярославец - Рославль" (Калужское шоссе) до квартала А-101 (1,7 км) - **как по количеству полос, так и по ширине полосы движения**; на участке от квартала А-101 до автодороги из района Южное Бутово города Москвы до автодороги «поселок Коммунарка – аэропорт Остафьево» (3,55 км) - **по ширине полосы движения!**

В соответствии с примечанием к таблице 6 п. 5.5 СНиП 2.07.01-89* **участки детских дошкольных учреждений не должны примыкать непосредственно к магистральным улицам**. В настоящее время данное требование выполняется (центральная улица поселка не является магистральной улицей), но **в случае реализации проекта в утвержденном варианте данное требование будет нарушено!**

В соответствии с Приложением 1 к табл. 8 СНиП 2.07.01-89*: Ширина улиц и дорог определяется расчетом в зависимости от интенсивности движения транспорта и пешеходов, состава размещаемых в пределах поперечного профиля элементов (проезжих частей, технических полос для прокладки подземных коммуникаций, тротуаров, зеленых насаждений и др.), с учетом санитарно-гигиенических требований и требований гражданской обороны. Как правило, ширина улиц и дорог в красных линиях принимается, м: магистральных дорог - 50 - 75; **магистральных улиц - 40 - 80**; улиц и дорог местного значения - 15 - 25. В утвержденном проекте, на участке, проходящем по **центральной части поселка, в нескольких метрах от жилых домов, установлены «красные линии» градостроительного регулирования шириной 35 м**.

Участок дороги от автодороги А-101 "Москва - Малоярославец - Рославль" (Калужское шоссе) до квартала А-101 (1,7 км) проектируется с характеристиками **магистральной улицы ОБЩЕГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ НЕПРЕРЫВНОГО ДВИЖЕНИЯ** (6 полос основного движения шириной 3,75 м). В соответствии с п. 11.11 СНиП 2.07.01-89* на магистральных улицах непрерывного движения, следует предусматривать **пешеходные переходы в разных уровнях** (оборудованные лестницами и пандусами) **с интервалом 300 –**

400 м. В утвержденном проекте пешеходные переходы в разных уровнях не предусмотрены!

В заключении по результатам публичных слушаний по проекту планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети «Центральная автодорога в пос. Коммунарка с выходом в Бутово» в поселении Сосенское от 28.03.2013 г. указано, что интенсивность движения транспорта составляет - 800 приведенных единиц в час «пик» в одном направлении. К расчетному сроку интенсивность движения транспорта по автодороге составит (приведенных единиц в час в одном направлении) - 1400-1500 единиц. В соответствии с п. 6.7 СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* при интенсивности движения более 700 автомобилей в час должны предусматриваться **только пешеходные переходы в разных уровнях. Утвержденный проект нарушает данное требование!**

В соответствии с п. 5 Таблица 1 Национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 52398-2005 (Приложение № 3) на участке от автодороги А-101 "Москва - Малоярославец - Рославль" (Калужское шоссе) до автодороги из района Южное Бутово города Москвы до автодороги «поселок Коммунарка – аэропорт Остафьево» (5,25 км) дорога проектируется по параметрам автомобильной дороги категории **IV** (Дорога обычного типа (нескоростная дорога); общее количество полос движения: 4 и более; ширина полосы движения: 3,75 м).

В соответствии с Таблицей 1 ГОСТ Р 52398-2005 для дорог категории **IV** обязательно наличие центральной разделительной полосы. **Утвержденный проект нарушает данное требование.**

В соответствии с п. 5.1 Таблица 3 Национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 52399-2005 (Приложение № 4) наименьшая ширина центральной разделительной полосы: без дорожных ограждений должна составлять - 5 м, с ограждением по оси дороги - 2 м + ширина ограждения. **Утвержденный проект нарушает данное требование, т.к. центральная разделительная полоса полностью отсутствует!**

В соответствии с таблицей 8 СНиП 2.07.01-89* для шестиполосных дорог с шириной полосы движения 3,75 м ширина пешеходной части тротуара должна составлять **4,5 м**. В утвержденном варианте **ширина пешеходной части тротуара составляет 3 м, что не соответствует СНиП 2.07.01-89*.**

Кроме того, в утвержденном проекте уменьшена ширина газона с 4,5 м (указано в графической части материалов представленных на публичных слушаниях) до 3 м, а в центральной части поселка во многих местах газоны полностью отсутствуют (!), что значительно **ухудшило безопасность пешеходов на ЕДИНСТВЕННОЙ пешеходной улице** поселка. В случае ДТП или аварийной ситуации на дороге, автомобиль не успеет снизить скорость (газон выполняет роль буферной/тормозной зоны) и остановиться, что неминуемо приведет к гибели пешеходов.

В соответствии с п. 5.1 Таблица 3 ГОСТ Р 52399-2005 для автомобильной дороги категории IV ширина обочины должна составлять 3,75 м, а ширина краевой полосы у обочины 0,75 м. **Утвержденный проект нарушает данные требования!**

В соответствии с п. 5.2 ГОСТ Р 52399-2005, п.4.4 Рекомендаций по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений, составленных к главе СНиП 2.07.01-89. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» поперечные профили автомобильных дорог должны соответствовать профилю, приведенным на рисунках 1-12 (см. Приложение 4).

Требования о наличии разделительной полосы (между разными направлениями движения) наименьшей шириной - 5 м, а также ширина обочины - 3,75 м, также указаны в п. 4.4 Таблица 4 СНиП 2.05.02-85* "Автомобильные дороги" (см. Приложение 5).

Согласно части 4 ст. 6 Федерального закона от 30 декабря 2009 г. N 384-ФЗ части:

СНиП 2.07.01-89* "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений": Разделы 1 - 5, 6 (пункты 6.1 - 6.41, таблица 10*), 7 - 9; приложение 2,

СНиП 2.05.02-85* "Автомобильные дороги". Разделы 1 (пункты 1.8, 1.11 - 1.14*), 2 - 5, 6 (пункты 6.3, 6.10 - 6.21, 6.25, 6.30 - 6.43, 6.48 - 6.55, 6.59 - 6.66), 7 (пункты 7.4, 7.8, 7.10, 7.13, 7.16 - 7.25, 7.31, 7.33 - 7.53), 8 (пункты 8.3 - 8.5), 9 (пункты 9.3* - 9.14, 9.16 - 9.21), 10; приложение 1,

указанные в Перечне национальных стандартов и сводов правил, утвержденном распоряжением Правительства РФ от 21 июня 2010 г. N 1047-р, являются обязательными для применения. **Городские строительные нормы более низкого уровня не могут отменять либо противоречить положениям строительных норм и правил более высокого уровня.**

Приказом Минрегиона России от 28 декабря 2010 г. N 820 утверждена и введена в действие с 20 мая 2011 г. актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* с шифром СП 42.13330.2011.

В разделе «4.3.2 Дорога» Заключение государственной экспертизы указано, что ТПР по реконструкции автодороги от Калужского шоссе до ул. Академика Семенова и ул. Академика Понтрягина предусматривает строительство дороги (магистральная улица районного значения) **из расчета пропуска транспорта по 2-м полосам движения в каждом направлении (4х3,75 м). Это противоречит постановлению правительства Москвы N 683-ПП от 15 октября 2013 г. (согласно которого предусматривается реконструкция основной проезжей части с расширением ДО 6 ПОЛОС ОСНОВНОГО ДВИЖЕНИЯ ШИРИНОЙ 3,75 м В ОБА НАПРАВЛЕНИЯ** - от автодороги А-101 "Москва - Малоярославец - Рославль" (Калужское шоссе) до квартала А-101 (1,7 км)) **и не соответствует**

нормативным показателям проектируемой улицы по количеству полос основного движения (расчетные четыре, вместо фактических шести). Построенная модель четырехполосной дороги и рассчитанная по ней нагрузка (а также полученные показатели уровней шума и загазованности территории) не соответствуют показателям проектируемой шестиполосной дороги.

Указанная в Заключение государственной экспертизы ширина полосы 3,75 м не соответствует характеристикам магистральной улицы районного значения и противоречит СНиП 2.07.01-89*, где указано, что для улицы данной категории при четырех полосах движения ширина проезжей части составляет 3,5 м.

Указанные факты говорят о грубых нарушениях при проведении государственной экспертизы по проекту (расчет по нормативным показателям автодороги другой, более низкой категории) и искажении, вследствие этого, её результатов.

В соответствии с рекомендациями Общественной палаты Российской Федерации от 21.02.2014 г. по результатам круглого стола на тему: «Развитие транспортной инфраструктуры Московского Мегалополиса и качество жизни граждан» просим **предоставить инициативной группе граждан поселка Коммунарка для изучения и анализа данные государственной экспертизы по проекту планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети «Центральная автодорога в пос. Коммунарка с выходом в Бутово».**

Согласно ст. 8 Федерального закона от 30 марта 1999 г. N 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» **граждане имеют право на благоприятную среду обитания, факторы которой не оказывают вредного воздействия на человека!**

Согласно ст. 12 №52-ФЗ «При планировке и застройке городских и сельских поселений **должно предусматриваться создание благоприятных условий для жизни и здоровья населения путем комплексного благоустройства городских и сельских поселений и реализации иных мер по предупреждению и устранению вредного воздействия на человека факторов среды обитания».**

Согласно ст. 16 п. 6 Федерального закона от 04.05.1999 N 96-ФЗ "Об охране атмосферного воздуха" при вводе в эксплуатацию новых и (или) реконструированных объектов хозяйственной и иной деятельности, осуществляющих выбросы вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух, **должно обеспечиваться не превышение технических нормативов выбросов и предельно допустимых выбросов, предельно допустимых нормативов вредных физических воздействий на атмосферный воздух!**

В случае реализации утвержденного проекта будут нарушены положения Санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПиН 2.1.6.1032-01

"Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест" и СН 2.2.4/2.1.8.562-96 Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки, в связи с принятием расчетных показателей автодороги другой категории, в т.ч. пропускной способности.

С учетом планируемого в ближайшие 5 лет роста населения поселка Коммунарка, а также загрузки центральной дороги транзитным транспортом из Южного Бутово (и др.), для обеспечения транспортной доступности района одной дороги (даже шести полосной) будет не достаточно. Постоянная пробка самом в центре поселка, образующаяся в месте перехода из 6 полосной дороги в 4 полосную, приведет к ухудшению экологической ситуации в прилегающей зоне. Реализация проекта в утвержденном виде не решает транспортную проблему, центральная дорога останется единственным въездом-выездом из населенного пункта (т.е. обозначенная в проекте цель не будет достигнута).

В целях соблюдения санитарно-эпидемиологических норм, интересов и требований жителей поселка Коммунарка **просим внести корректировки в утвержденный проект**, а именно:

1. оставить в силе расширение центральной дороги поселка **до четырех полос** с обустройством заездных карманов для общественного транспорта, парковочных карманов для автотранспорта, газонов шириной 4,5 м, тротуаров;
2. **скорректировать трассировку прохождения дороги, максимально отодвинув проезжую часть от жилых домов;**
3. **сохранить аллею деревьев вдоль реконструируемой дороги (от ЖК «МИЦ V» до ЖК «Москва А-101»);**
4. **заложить коридоры под будущее строительство еще 1 дороги (по территориям, пока еще свободным от жилой застройки (от Калужского шоссе до СНТ «Березка-Коммунарка-1»), в обход существующей жилой застройки и строящихся ЖК (МИЦ V, Москва А101 и др.), в соответствии с нормативами (для магистральных улиц районного значения красные линии - 40-80 м). Чтобы исключить повторения через 3-4 года ситуации, когда территория окажется застроенной и места для строительства дороги не останется. Обращаем внимание, что под объездной дорогой понимается не трасса «Солнцево-Бутово-Видное» или «МКАД-Коммунарка-аэропорт Остафьево», а местная дорога в п. Коммунарка (или сеть местных дорог).**

Для решения вопроса во внесудебном порядке, Инициативная группа граждан поселка Коммунарка просит организовать совещание в правительстве г. Москва, с участием руководителей департаментов способных принять решение по вопросу реконструкции центральной дороги

поселка Коммунарка (Хуснуллин М.Ш., Жидкин В.Ф.) и членов инициативной группы граждан поселка Коммунарка, для обсуждения вариантов корректировки утвержденного проекта.

В случае, если чиновники правительства Москвы продолжают игнорировать законные требования граждан, инициативная группа будет вынуждена обратиться в суд для признания противоречащим закону Постановление Правительства Москвы N 683-ПП от 15 октября 2013 г. «Об утверждении проекта планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети – автодороги из района Южное Бутово города Москвы до автодороги «поселок Коммунарка – аэропорт Остафьево» и Центральной автодороги в поселке Коммунарка с выходом в район Южное Бутово города Москвы (1 этап).

Соотнесение параметров (характеристик) утвержденного проекта и нормативных значений.

Показатель (характеристика)	Утвержденный проект	Действующие нормы (СНиП . 2.07.01-89* \ СП 42.13330.2011), ГОСТ Р 52399-2005,ГОСТ Р 52398-2005, Рекомендации по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений			
Территория в границах красных линий (м)	35	магистральных улиц - 40 - 80; улиц и дорог местного значения - 15 – 25			
Число полос	4 и 6	Магистральные улицы общегородского значения - 4 - 8 Магистральные улицы районного значения - 2 - 4			
Ширина полосы (м)	3,75	Магистральные улицы общегородского значения - 3,5-3,75 Магистральные улицы районного значения – 3,5-4,0			
Ширина пешеходной части тротуара (м)	3	Магистральные улицы общегородского значения - 3,0-4,5 Магистральные улицы районного значения – 2,25- 3,0			
Центральная разделительная полоса (ЦРП)	отсутствует	Дорога обычного типа (нескоростная)			
		категория	Общее кол-во полос	Ширина полосы движения,м	ЦРП
		IV	4 и более	3,75	обязательна
		II	4	3,5	Допускается отсутствие
			2 - 3	3,75	Не требуется
Наименьшая ширина центральной разделительной полосы без дорожных ограждений (м)	-	Дорога обычного типа (нескоростная)			
		категория	IV	II	
		Число полос	4 и более	4	2
			5	5	-
Наименьшая ширина центральной разделительной полосы с ограждением (м)	-	2 + ширина ограждения			

Категория дорог и улиц	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон, ‰	Ширина пешеходной части тротуара, м
Магистральные дороги:						
скоростного движения	120	3,75	4-8	600	30	-
регулируемого движения	80	3,50	2-6	400	50	-
Магистральные улицы:						
общегородского значения:						
непрерывного движения	100	3,75	4-8	500	40	4,5
регулируемого движения	80	3,50	4-8	400	50	3,0
районного значения:						
транспортно-пешеходные	70	3,50	2-4	250	60	2,25
пешеходно-транспортные	50	4,00	2	125	40	3,0
Улицы и дороги местного значения:						
улицы в жилой застройке	40	3,00	2-3*	90	70	1,5
	30	3,00	2	50	80	1,5
улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов	50	3,50	2-4	90	60	1,5
	40	3,50	2	50	70	1,5
парковые дороги	40	3,00	2	75	80	-
Проезды:						
основные	40	2,75	2	50	70	1,0
второстепенные	30	3,50	1	25	80	0,75
Пешеходные улицы:						
основные	-	1,00	По расчету	-	40	По проекту
второстепенные	-	0,75	То же	-	60	То же
Велосипедные дорожки:						
обособленные	20	1,50	1-2	30	40	-
изолированные	30	1,50	2-4	50	30	-

* С учетом использования одной полосы для стоянок легковых автомобилей.

Примечания*: 1. Ширина улиц и дорог определяется расчетом в зависимости от интенсивности движения транспорта и пешеходов, состава размещаемых в пределах поперечного профиля элементов (проезжих частей, технических полос для прокладки подземных коммуникаций, тротуаров, зеленых насаждений и др.), с учетом санитарно-гигиенических требований и требований гражданской обороны. Как правило, ширина улиц и дорог в красных линиях принимается, м: магистральных дорог - 50 - 75; магистральных улиц - 40 - 80; улиц и дорог местного значения - 15 - 25.

3. Для движения автобусов и троллейбусов на магистральных улицах и дорогах в больших, крупных и крупнейших городах следует предусматривать крайнюю полосу шириной 4 м; для пропуска автобусов в часы "пик" при интенсивности более 40 ед/ч, а в условиях реконструкции - более 20 ед/ч допускается устройство обособленной проезжей части шириной 8 - 12 м. На магистральных дорогах с преимущественным движением грузовых автомобилей допускается увеличивать ширину полосы движения до 4 м.

8. При непосредственном примыкании тротуаров к стенам зданий, подпорным стенкам или оградкам следует увеличивать их ширину не менее чем на 0,5 м.

5. Основные технические характеристики классификационных признаков автомобильных дорог

Основные технические характеристики классификационных признаков автомобильных дорог приведены в таблице 1.

Таблица 1

ТЕХНИЧЕСКАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Класс автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги	Общее количество полос движения	Ширина полосы движения, м	Центральная разделительная полоса	Пересечения с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками	Пересечения с железными дорогами и трамвайными путями	Доступ на дорогу с примыкания в одном уровне
Автоматгистраль	IA	4 и более	3,75	Обязательна	В разных уровнях		Не допускается
Скоростная дорога	IB	4 и более	3,75				Допускается без пересечения
Дорога обычного типа (нескоростная дорога)	IV	4 и более <1>	3,75	Обязательна	Допускаются пересечения в одном уровне со светофорным регулированием	В разных уровнях	Допускается прямого направления
	II	4	3,5	Допускается отсутствие <2>			
		2 или 3 <3>	3,75	Не требуется	Допускаются пересечения в одном уровне <4>		Допускаются пересечения в одном уровне
	III	2	3,5				
	IV	2	3,0				
	V	1	4,5 и более				

<1> Более шести полос допускается только на существующих автомобильных дорогах.

<2> На дороге категории II требование к наличию разделительной полосы определяется проектом организации дорожного движения.

<3> Три полосы движения только для существующих автомобильных дорог.

<4> Пересечение 4-полосной дороги категории II с аналогичной осуществляется в разных уровнях. Другие варианты пересечения дорог категории II с дорогами категорий II и III могут осуществляться как в разных уровнях, так и в одном (при условии светофорного регулирования, "отнесенных" левых поворотов или пересечения кольцевого типа).

5.1 Основные параметры элементов поперечного профиля проезжей части и земляного полотна автомобильных дорог в зависимости от их категории по ГОСТ Р 52398 следует принимать по таблице 3.

Параметры элементов поперечного профиля проезжей части и земляного полотна автомобильных дорог

Параметры элементов дорог	Авто-	Ско-	Автомобильные дороги обычного						
	магис-	рост-	типа (нескоростная дорога)						
	траль	ная	категории						
		доро-							
		га							
	IA	IB	IV	II	III	IV	V		
Общее число полос движения, шт.	4 и более	4 и более	4 и более	4	2	2	2	1	
Ширина полосы движения, м	3,75	3,75	3,75	3,5	3,75	3,5	3,0	4,5	
Ширина обочины, м	3,75	3,75	3,75	3,0	3,0	2,5	2,0	1,75	
Ширина краевой полосы у обочины, м	0,75	0,75	0,75	0,5	0,5	0,5	0,5	-	
Ширина укрепленной части обочины, м	2,5	2,5	2,5	2,0	2,0	1,5	1,0	-	
Наименьшая ширина центральной разделительной полосы без дорожных ограждений, м	6,0	6,0	5,0	5,0					
Наименьшая ширина центральной разделительной полосы с ограждением по оси дороги, м	2 м + ширина ограждения								
Ширина краевой полосы безопасности у разделительной полосы, м		1,0							

Примечания

1 Ширина полосы безопасности входит в ширину разделительной полосы, а ширина краевой полосы - в обочину.

2 Ширину обочин на особо трудных участках горной местности, участках, проходящих по особо ценным земельным угодьям, а также в местах с переходно-скоростными полосами и с дополнительными полосами на подъём при соответствующем технико-экономическом обосновании с разработкой мероприятий по организации и безопасности движения допускается уменьшать до 1,5 м для автомобильных дорог категорий IB, IV и II и до 1,0 м - для дорог остальных категорий.

3 Ограждения на обочинах дорог располагают на расстоянии не менее 0,50 м и не более 0,85 м от бровки земляного полотна в зависимости от жесткости конструкции дорожных ограждений.

5.2 Поперечные профили автомобильных дорог должны соответствовать профилям, приведенным на рисунках 1-12.

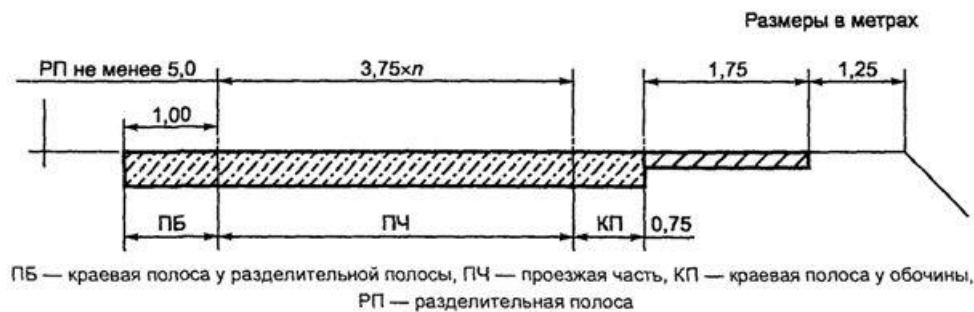


Рисунок 3 — Поперечные профили автомобильных дорог категории IB без ограждений

Рис. 3. Поперечные профили автомобильных дорог категории IB без ограждений

4.4. Основные параметры поперечного профиля проезжей части и земляного полотна автомобильных дорог в зависимости от их категории следует принимать по табл. 4*.

Параметры элементов дорог	Категории дорог					
	I-a	I-б	II	III	IV	V
Число полос движения	4; 6; 8	4; 6; 8	2	2	2	1
Ширина полосы движения, м	3,75	3,75	3,75	3,5	3	-
Ширина проезжей части, м	2x7,5; 2x11,25; 2x15	2x7,5; 2x11,25; 2x15	7,5	7	6	4,5
Ширина обочин, м	3,75	3,75	3,75	2,5	2	1,75
Наименьшая ширина укрепленной полосы обочины, м	0,75	0,75	0,75	0,5	0,5	-
Наименьшая ширина разделительной полосы между разными направлениями движения, м	6	5	-	-	-	-
Наименьшая ширина укрепленной полосы на разделительной полосе, м	1	1	-	-	-	-
Ширина земляного полотна, м	28,5; 36; 43,5	27,5; 35; 42,5	15	12	10	8

Примечание: В обоснованных случаях на дорогах II категории допускается устройство четырехполосной проезжей части с шириной полосы движения 3,5 при расчетной скорости движения не более 100 км/ч.



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
ПРЕФЕКТУРА
ТРОИЦКОГО И НОВОМОСКОВСКОГО АДМИНИСТРАТИВНЫХ ОКРУГОВ
ГОРОДА МОСКВЫ

аллея Витте ул., д. 5, Москва, 117042
Телефон: (499) 940-1690, Факс: (499) 940-1663
ОКПО 09258823, ОГРН 1127746320173, ИНН/КПП 772777459/772701001

E-mail: tinao@mos.ru

08 АВГ 2013

№ 09-01-16-2692/3

на № 3-6-109465/3 от 26.06.2013

Уважаемый Кирилл Юрьевич!

Префектура Троицкого и Новомосковского административных округов (ТиНАО) города Москвы рассмотрела коллективное обращение жителей по вопросу благоустройства и строительства социальных объектов в пос. Коммунарка, поселении Сосенское и по существу обозначенных вопросов сообщает.

В поселении Сосенское строительство жилых микрорайонов ведется согласно ранее утвержденным проектам планировок территорий.

В рамках развития учреждений здравоохранения в поселке Коммунарка запланированы проектирование и строительство следующих объектов:

в 2013-2014 гг.:

- детско-взрослой поликлиники на 750 посещений в смену с женской консультацией и травмпунктом;

в 2015-2016 гг.:

- многопрофильного реабилитационного центра (неврология, травматология, ортопедия, кардиология) на 200 коек;

- родильного дома на 100 коек с отделением реанимации новорожденных и отделением II этапа выхаживания;

- детско-взрослой поликлиники (2-ой) на 750 посещений в смену с женской консультацией и травмпунктом.

В рамках развития образовательных учреждений в поселении Сосенское, в поселке Коммунарка в 2012 году построено дошкольное образовательное учреждение на 185 мест, в 2013 году дошкольное образовательное учреждение на 120 мест. В связи с выполнением процедуры передачи ДОУ в собственность города Москвы планируемая дата начала функционирования ДОУ новостроек – 01 сентября 2013 г.

Вместе с тем сообщаем, что с целью реализации комплекса мер по развитию общеобразовательных школ в городе Москве, в адресной инвестиционной программе города Москвы на 2013-2015 гг. (постановление Правительства Москвы от 14.03.2013 г. № 147 - ПП) в перечне объектов инвестиционного строительства в поселении Сосенское предусмотрено строительство школы на 1100 мест со сроком ввода в 2015 году.

Префектурой совместно с Департаментом развития новых территорий города Москвы ведется работа по подбору дополнительных земельных участков в целях строительства объектов социальной сферы, в том числе и объектов образования, для последующего включения в Адресно-инвестиционную программу города Москвы.

Дополнительно сообщаем, что Департаментом образования города Москвы разрабатывается проект реализации городской программы аренды объектов нежилого фонда для размещения дошкольных образовательных учреждений, направленный на развитие системы частных детских садов.

В целях улучшения дорожно-транспортной сети, разгрузки основных магистралей, в связи с увеличением автомобильных потоков проектом планировки предусматривается реконструкция Центральной автодороги в пос. Коммунарка с выходом в районе Южное Бутово. Количество полос движения – 2 в двух направлениях, ширина проезжей части составляет 15,0 м., на остановках общественного транспорта 22,0 м., заездные «карманы» глубиной 3,0 м и длиной 60,0 м. Посадочные площадки на остановках общественного транспорта шириной по 3,0 м, с площадками под павильоны ожидания размером 2,0×5,0 м.

Дополнительно сообщаем, что Москомархитектурой разработан проект планировки линейного объекта автодороги Солнцево-Бутово-Видное. В соответствии с действующим законодательством города Москвы в области градостроительства, разработанные Москомархитектурой проекты планировок подлежат рассмотрению в рамках проведения публичных слушаний.

По данному линейному объекту сроки проведения публичных слушаний будут определены после представления материалов в префектуру ТиНАО Москомархитектурой.

О месте проведения публичных слушаний Вы сможете узнать в администрации поселения, а также на сайте префектуры ТиНАО.

Префектурой ТиНАО города Москвы поддержано предложение об организации регулярного автобусного маршрута ГУП «Мосгортранс» по маршруту: метро «Тёплый Стан» - поселок «Газопровод» – микрорайон «Эдальго». Однако, в настоящее время действующая транспортная инфраструктура микрорайона не позволяет организовать движение маршрутных автобусов (ширина проезжей части не соответствует требованиям МГСН 1.01-99, отсутствуют пешеходные тротуары, отстойно-разворотная площадка и оборудованные остановочные павильоны).

Работы по устройству дополнительных парковочных мест возможно выполнить в рамках благоустройства дворовых территорий. Администрации

поселения Сосенское рекомендовано рассмотреть возможность выполнения данных работ начиная с 2013 и последующие годы.

В настоящее время ООО «ПСФ «Крост» организована временная открытая парковка на 300 машиномест.

ГУП «НИиПИ Генплана города Москвы» проведен анализ территории пос. Коммунарка, определена потребность в объектах социального назначения, местах хранения личного автотранспорта с учетом построенных и строящихся объектов жилого назначения.

Также сообщаем, что по вопросу размещения паркинга префектурой ТиНАО города Москвы направлено обращение в адрес Департамента развития новых территорий города Москвы с предложением по двум земельным участкам, расположенным вблизи мкр. Эдальго с целью принятия решения о подготовке градостроительной документации под размещение паркингов.

О принятых решениях Правительства Москвы Вы и другие жители можете узнать в администрации поселения Сосенское.

Заместитель префекта



Н.А. Юсипов